



Oggetto: Aggiornamento dello “Studio sull’evoluzione del traffico sulle le tratte gestite dal Consorzio Autostrade Siciliane (Messina-Catania, Siracusa-Gela e Messina-Palermo), fino alla scadenza dell’attuale concessione, redatto in base a quanto riportato nella Direttiva CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 emanata ai sensi e per gli effetti della Legge 24 novembre 2006 n. 286, che ha introdotto nuove disposizioni per quanto riguarda il settore delle concessioni autostradali CIG N. B212C0FFF4

Presenza d’atto Accordo di programma

DECRETO DIRIGENZIALE N. 79 /DG/2024 del 25 GIU, 2024

PREMESSO:

- che ai sensi dell’art. 12 comma 2 Convenzione di concessione ANAS-CAS è del 27.11.2000 è prevista la facoltà del Concessionario a “richiedere un aggiornamento delle condizioni della convenzione in presenza di cause di forza maggiore nonché di un nuovo piano di investimenti che rivesta carattere straordinario”.
- che diverse interlocuzioni sono state avviate tra il CAS e il MIT al fine di richiedere l’aggiornamento della sopradetta convenzione;
- che con nota prot. n. 22278 del 07/09/2022 – SVCA la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali del MIT ha comunicato la temporanea sospensione della procedura di contestazione ai sensi e per gli effetti dell’art. 23 comma 2 della convenzione di Concessione e ha richiesto altresì la presentazione di una proposta di aggiornamento dell’Atto convenzionale corredato dagli allegati tecnici previsti, tra i quali uno studio (certificato da Ente accreditato) sulle stime di traffico per il periodo 2023/2030 su tutte le autostrade gestite dal Consorzio (A18 ME-CT, A20 ME-PA ed A18 SR-Gela);
- che con decreto 15/DG del 10/02/2022 lo studio del traffico di cui sopra è stato affidato, previa stipula di apposito Accordo di programma ex art. 15 L. 241/1990 e art. 5 comma. 6 del D.Lgs. 50/2016, all’Università degli Studi di Messina per un importo complessivo pari ad €.42.700,00 IVA inclusa;
- che il rapporto finale dello studio, condotto sui dati consuntivi al 31.12.2022, è stato trasmesso dall’UNIME in data 13/03/2023 e acquisito al protocollo di questo Ente al n. 8830 del 20/03/2023;
- che con le note prot. n. 526 del 4.01.2023 e n. 2938 del 23.01.2023, è stata trasmessa al MIT una prima bozza della convenzione;
- che il MIT, con nota prot. 1040 del 15.01.2024, acquisita agli atti di questo Ente in pari data con prot. n. 1679, ha rappresentato la necessità di recepire la regolamentazione introdotta dalla delibera n.180/2023 nell’elaborazione dei relativi Piano Economico finanziario e Piano Regolatorio;
- che risulta indispensabile, ai fini del proseguo dell’iter approvativo della Nuova Convenzione aggiornare lo Studio del traffico avendo a riferimento i dati consuntivi al 31.12.2023;
- che per queste ragioni, con pec prot. n. 4989 del 16/02/24 è stata richiesta la disponibilità all’UNIME per l’aggiornamento dello studio del traffico e l’importo richiesto per lo stesso;
- che l’Università con nota del 22/02/204 introitata al CAS in pari data con prot. 5467, dichiarava la propria disponibilità per l’esecuzione del servizio in oggetto e chiedeva l’importo di €. 5.000,00 oltre IVA;
- che con decreto dirigenziale n. 44/DG del 20/03/2024 è stata approvata la bozza dell’accordo di programma e sono state impegnate le somme;

Considerato:

- che, con nota prot. 8371 del 22/03/2024, è stata trasmessa all’UNIME la bozza l’Accordo di Programma ai fini della sottoscrizione;
- che, con nota acquisita agli atti con prot. n. 13833 del 24/05/2024, l’UNIME ha trasmesso l’Accordo di Programma sottoscritto;

Ritenuto:

- opportuno necessario procedere alla presa d’atto della sottoscrizione dell’Accordo di Programma
- di procedere ad affrontare la superiore spesa che riveste carattere di urgenza e necessità, al fine di non arrecare danni certi e gravi all’Ente;

Visto l'art. 50 comma 1 lett. "a" D.Lgs n. 36/2023;

Visto l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

Visto il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;

Visti:

- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

Art.1) DI DARE ATTO che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Art.2) DI CONFERMARE in ogni sua parte il decreto dirigenziale n. 44/DG del 20/03/2024;

Art.3) DI PRENDERE ATTO dell'Accordo di Programma sottoscritto tra le parti;

Art.4) DI DARE ATTO che la liquidazione dell'importo pari ad €. 6.100,00 IVA inclusa, avverrà entro il 2024, e sarà prelevato dall'impegno n. 434 cap. 131 del redigendo bilancio 2024;

Art.5) DI TRASMETTERE il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Direttore Generale
Calogero Franco Fazio

